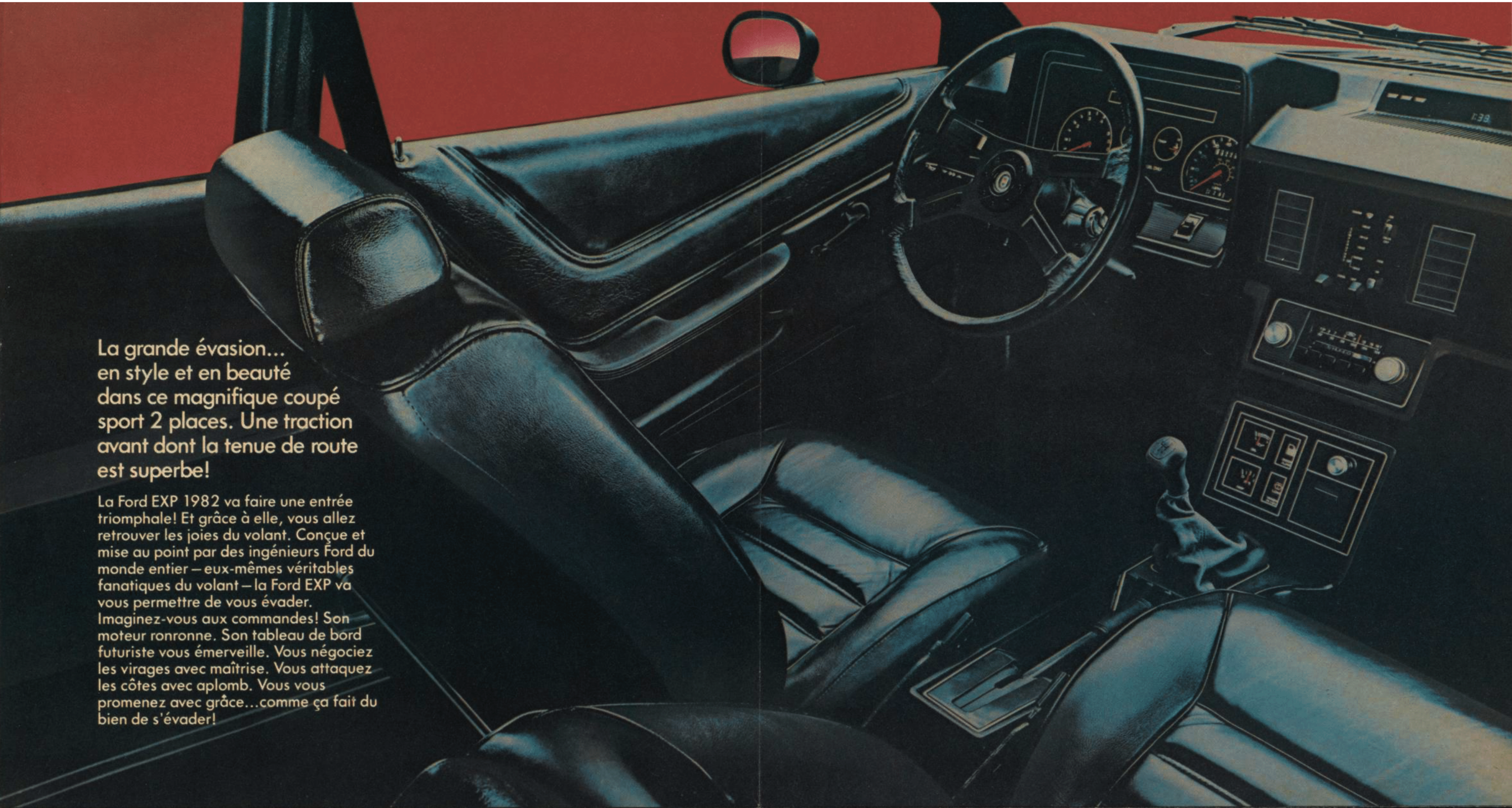
LA GRANDE ÉVASION!



FORD EXP 1982

LA VOITURE-ÉVASION: FORD EXP 1982



La grande évasion... en style et en beauté dans ce magnifique coupé sport 2 places. Une traction avant dont la tenue de route est superbe!

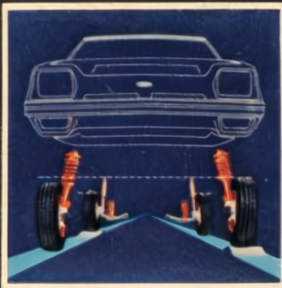
La Ford EXP 1982 va faire une entrée triomphale! Et grâce à elle, vous allez retrouver les joies du volant. Conçue et mise au point par des ingénieurs Ford du monde entier – eux-mêmes véritables fanatiques du volant – la Ford EXP va vous permettre de vous évader. Imaginez-vous aux commandes! Son moteur ronronne. Son tableau de bord futuriste vous émerveille. Vous négociez les virages avec maîtrise. Vous attaquez les côtes avec aplomb. Vous vous promenez avec grâce...comme ça fait du bien de s'évader!

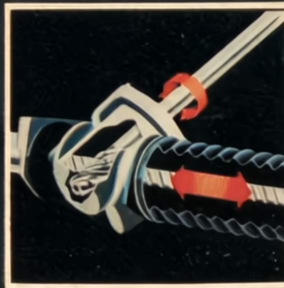
LA VOITURE-ÉVASION: FORD EXP 1982



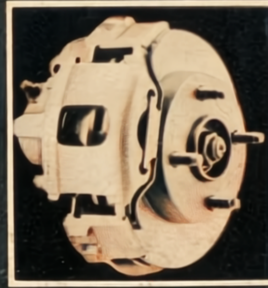
FORD EXP Ford


Traction avant


Suspension à 4 roues indépendantes


Direction à crémaillère


Moteur 4 cylindres 1,6 litre


Freins à disque à l'avant

FORD EXP. LA VOITURE, LA ROUTE ET VOUS.

Évasion/information

La Ford EXP 1982 est peut-être la voiture la mieux équipée que vous ayez jamais conduite. Son tableau de bord noir, type course, comprend: compte-tours (avec ligne rouge indiquant les 6 000 tr/mn), compteur de vitesse, compteur journalier, indicateurs de température du moteur et du niveau d'essence. Sur la console: ampèremètre, indicateur de pression d'huile, et lampes-témoins signalant "porte entrouverte" et faible niveau du liquide de lave-glace. Enfin, pour vous permettre d'être maître à bord, un volant sport entièrement gainé.

Évasion/facilité

Leviers montés sur la colonne de direction, très pratiques et à la portée du doigt. L'un commande: clignotants, klaxon, sélecteur de faisceaux de phares avec dispositif d'appel pour les dépassements. L'autre associe: lave-glace et essuie-glace à balayage intermittent.

Dans chaque porte, vous disposez d'un vide-poche extrêmement pratique. Les sièges-baquets, aux contours exceptionnellement confortables, s'inclinent en 15 positions. Les ceintures de sécurité sont de teinte harmonisée et dotées d'un éliminateur de tension.

Évasion/performance

La Ford EXP 1982 a été étudiée en fonction des lois de l'aérodynamique. Avant fuselé. Capot plongeant. Profil surbaissé. Moulures élancées. Tout cela rend l'EXP aussi aérodynamique que ses lignes le montrent. Celles-ci sont si "fluides" et les techniques utilisées si efficaces qu'elle fend l'air avec aisance.

L'EXP est équipée d'un moteur de 1,6 litre à culasse hémisphérique à angles de soupapes composés, remarquablement efficace. Ce type même de culasse, associé aux couronnes de pistons sculptées, permet d'exercer le maximum de pression au centre de la chambre de combustion et d'obtenir le maximum de rendement pour chaque goutte d'essence.

Le fait que ce soit une traction avant permet d'obtenir le maximum d'adhérence sur routes sèches et une excellente traction sur routes mouillées ou enneigées. Sa direction à crémaillère est extrêmement précise. Sa suspension à 4 roues indépendantes permet de mieux absorber les irrégularités de la route. Ses servo-freins à disque à l'avant sont des plus efficaces. Étudiez la liste de l'équipement de série, vous verrez alors pourquoi nous sommes si fiers de cette nouvelle EXP 1982...la voiture-évasion!

Principal équipement de série

- Traction avant
- Suspension à 4 roues indépendantes
- Moteur 4 cylindres 1,6 litre à culasse hémisphérique à angles de soupapes composés, et allumage transistorisé "DuraSpark"
- Échappement sport
- Batterie sans entretien
- Boîte de vitesses 4 rapports, montée transversalement, avec surmultiplicateur et embrayage autoréglable
- Barre stabilisatrice avant
- Servofreins à disque à l'avant; à tambour à l'arrière
- Direction à crémaillère
- Pneus radiaux métriques P ceinturés d'acier, toutes-saisons, 13 pouces, flanc noir (P165/80R)
- Roues sport en acier sculpté, avec cercles enjoliveurs
- Phares rectangulaires simples, à halogène
- Commande électrique de déclenchement du hayon
- Dégivreur électrique de lunette
- Sièges-baquets à dossier inclinable
- Montre électronique à affichage numérique
- Glaces en verre teinté
- Radio AM avec deux haut-parleurs avant
- Groupe éclairage: lampes dans l'espace de chargement, la boîte à gants, le cendrier, sous le capot, et lampe de lecture. Avertisseur sonore de "phares allumés"

Équipement facultatif

La liste de l'équipement facultatif est extrêmement brève, ce que l'on comprend aisément puisque l'EXP est si bien équipée au départ. Toutefois, si vous souhaitez personnaliser votre EXP, Ford vous offre une gamme complète de radios, d'accessoires et d'équipement tel que le toit ouvrant à panneau amovible. Un ensemble "tenue améliorée" avec suspension accordée et barre stabilisatrice arrière, ainsi que des pneus Michelin TRX et des roues sport type TR en aluminium ou en acier sculpté vous sont aussi offerts.

Un kilométrage qui va loin!

42 mi/gal.

Selon les méthodes d'essais approuvées par Transports Canada. La consommation réelle pourra varier en fonction de la route, de l'état du véhicule, de la façon de conduire et des conditions atmosphériques.

6,8 L/100 km

Voyez le concessionnaire Ford dès aujourd'hui...et offrez-vous la voiture-évasion, la Ford EXP



Ford EXP: construite avec fierté au Canada.

Certains accessoires illustrés sont offerts en option avec supplément de prix.

FORD EXP 